

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg;

**TSFS 2011:45**

Utkom från trycket  
den 18 maj 2011

**SJÖFART**

beslutade den 27 april 2011.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 4 §§, 3 kap. 2 och 4 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 7 § förordningen (2005:894) om teknisk kontroll att 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg ska ha följande lydelse.

**3 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner:

*dubbla sidor* en konstruktion där varje fartygssida är byggd med bordläggning och ett långskeppsskott, som förbinder dubbelbotten med däcket. Om hopper- och toppving-tankar finns, kan dessa utgöra integrerade delar av den dubbla sidan

*erkänd organisation* något av följande:

1. för svenska fartyg: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Transportstyrelsen enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har ingått avtal med,
2. för fartyg från medlemsstater: sådan organisation som erkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg<sup>1</sup>, eller
3. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 74, kapitel I, regel 1

<sup>1</sup> EUT L 131, 28.5.2009, s. 11 (Celex 32009R0391).

*fast bulklast*            alla material, utom vätskor och gaser, som består av en kombination av partiklar, granulat eller större bitar av material, i allmänhet likformiga till sin sammansättning, som lastas direkt ner i fartygets lastutrymmen utan någon mellanliggande form av inneslutning

-----

---

Denna författning träder i kraft den 17 juni 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Bizzozero  
(Sjöfartsavdelningen)